



HOLÍČ

GPS +48° 48' 30.15"S
+17° 09' 19.77"E

PRÍSTUPOVÉ MOSTY K PEVNOSTI



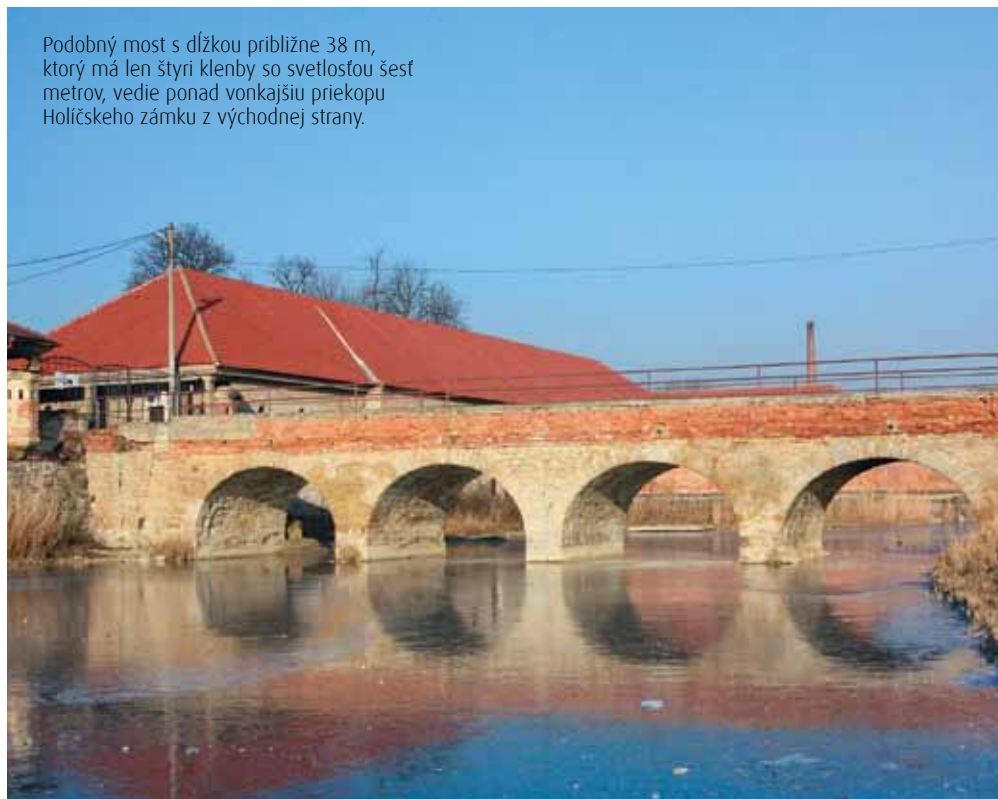
foto: so súhlasom prevzaté z www.holic.sk

Pôvodne drevený vodný hrad bol vybudovaný ako hraničná pevnosť už v 11. storočí, no počas tatárskych útokov v 13. storočí bol dobytý a vypálený.

Začiatkom 14. storočia na jeho mieste zvybudoval Matúš Čák Trenčiansky gotický palác, ktorý sa neskôr postupne rozširoval a prebudovával. Prvá rozsiahla prestavba prebehla v 15. storočí a v období renesancie na ňu nadviazala výstavba hviezdicového protitureckého opevnenia. To bolo dokončené v roku 1678. Súčasťou obranného systému pevnosti, ktorú v 18. storočí Habsburgovci prebudovali na kaštieľ, boli aj vonkajšia a vnútorná priekopa. Z oboch strán cez ne vedú kamenné mosty. Cez vonkajšiu priekopu vedie zo západnej strany sedemoblúkový most dlhý 54,7 m so svetlosťou klenieb približne šesť metrov. Na jeho konci kedysi býval padací most dlhý približne 2,8 m.

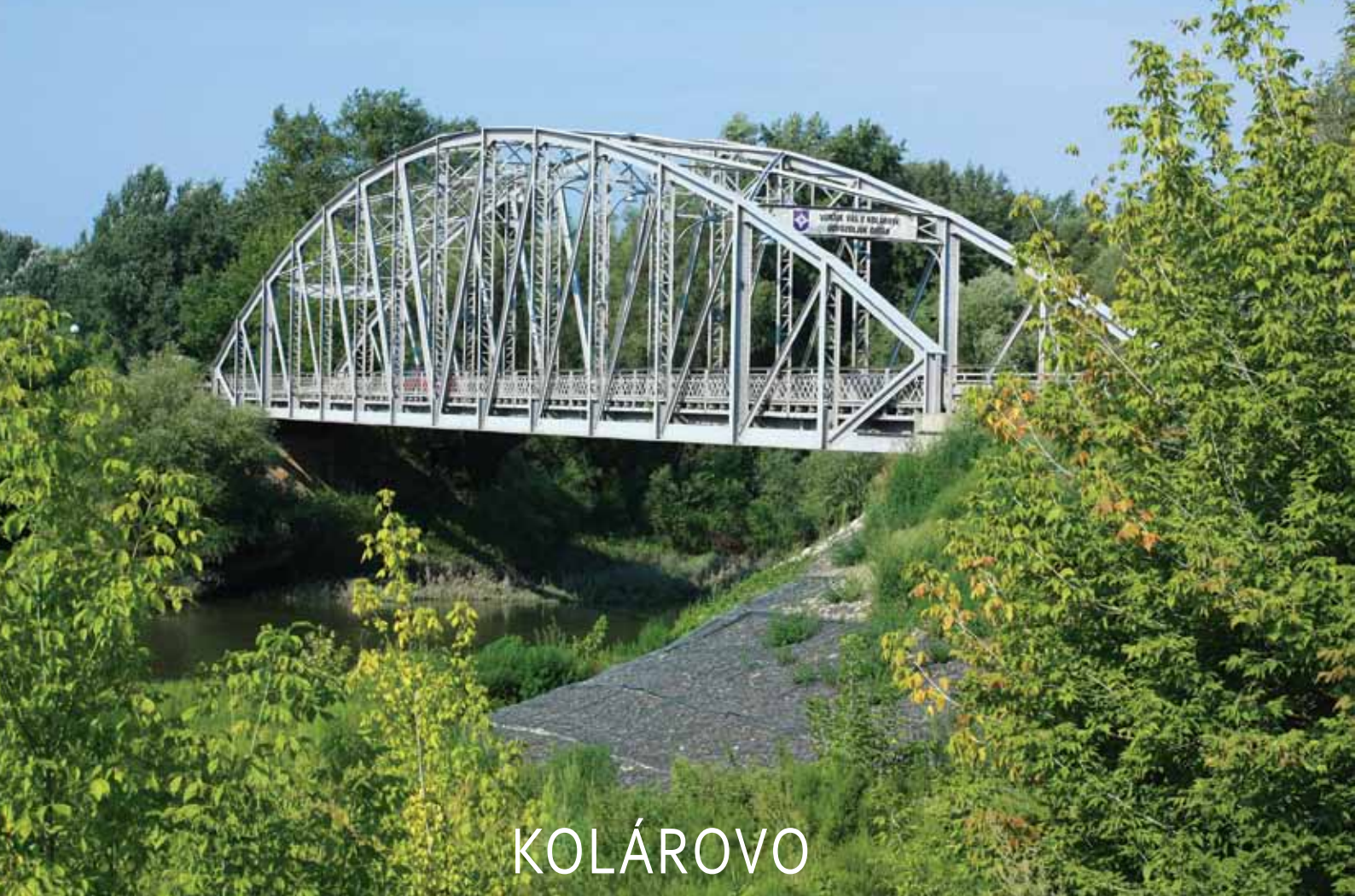


Podobný most s dĺžkou približne 38 m, ktorý má len štyri klenby so svetlostou šesť metrov, vedie ponad vonkajšiu priekopu Holíčskeho zámku z východnej strany.



Mosty cez vnútornú priekopu sú postavené z tehál. Od mostov preklenujúcich vonkajšiu priekopu sa líšia svojou konštrukciou. Ich klenby sú v súčasnosti zamurované a je pod nimi vytvorený úložný priestor. Dĺžka oboch mostov presahuje 20 m.





KOLÁROVO



OCEĽOVÝ MOST

GPS $+47^{\circ} 55' 49.07''S$
 $+17^{\circ} 58' 56.38''V$

Oblúkový priehradový most s rozpätím 70,7 m bol postavený ponad Malý Dunaj v roku 1898.

Druhú svetovú vojnu prežil s obrovskou dávkou šťastia – zasiahla ho bomba, ktorá však, našťastie, nevybuchla, ale len vlastnou hmotnosťou poškodila horné stuženie oblúka. Bez problémov slúžil až do roku 2005, potom si vyžadoval rekonštrukciu, a to nielen pre zlý stav mostovky, ale aj pre rôzne poškodenia spôsobené nárazmi vozidiel. Počas rekonštrukcie bol postavený pontónový most, ktorý bol schopný vyrovnávať sa s väčšími zmenami hladiny rieky. Rekonštrukciu tohto mosta koordinovala firma Banské Stavby v spolupráci s Katedrou kovových a drevených konštrukcií Stavebnej fakulty STU v Bratislave.



Vyobrazenie Kolárova a loďkového mosta cez Váh z roku 1664

KOLÁROVO

GPS +47° 54' 51.16"S
+18° 00' 37.47"V

PŔVODNÝ OCEĽOVÝ MOST CEZ VÁH

Rieka Váh bola v blízkosti Kolárova premostená už v časoch existencie hradu, čo dokazujú niektoré dobové nákresy. Jedným z nich je vyobrazenie Kolárova pochádzajúce z roku 1664, na ktorom je znázornený aj loďkový most.

V roku 1913 bol cez Váh postavený zaujímavý trojpoľový oceľový most. Jeho priehradová konštrukcia bola dlhá 186 m a zo statického hľadiska išlo o takzvaný Gerberov nosník. Treba podotknúť, že takéto riešenie priehradového mosta sa na území Slovenska používalo veľmi zriedkavo. Tento most bol zničený v druhej svetovej vojne a na jeho základoch sa neskôr vybudovali piliere, ktoré spolu s novými piliermi umiestnenými v strede každého pôvodného poľa podopierali provizór-

ne premostenie. Takto fungoval až do roku 1965, kým nebol dokončený nový betónový most stojaci len niekoľko metrov od pôvodného. V mieste piliera pôvodného mosta z roku 1913 sa medzičasom vytvoril ostrovček, ktorý miestni obyvatelia nazývajú Ostrov života. Pozostatky pôvodného oceľového mosta sa dajú nájsť aj v lese a na brehu Váhu.



Pôvodný oceľový most z roku 1913



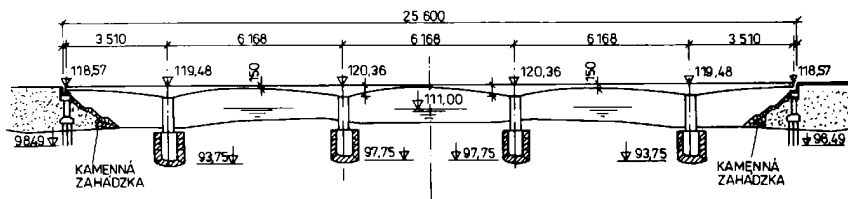
BETÓNOVÝ MOST CEZ VÁH

GPS +47° 54' 51.16"S
+18° 00' 37.47"V



Výstavba tohto betónového mosta bola jednou z prvých aplikácií technológie letmej betonáže na Slovensku, ktorá v rámci nich patrila medzi najnáročnejšie a najväčšie.

Týmto mostom, ktorý bol dlhý 256 m, sa skončila éra letmo betónovaných mostov s klbovým spojením konzol. Nové teoretické poznatky umožnili v ďalších rokoch budovanie takýchto mostov bez tohto staticky nevýhodného klbového spojenia, ktoré nepriaznivo vplývalo aj na ich životnosť. Staviteľom mosta bola spoločnosť Doprastav.



Ostrov života, pozostatok piliera pôvodného oceľového mosta